

Schotterstrecken mit Unterschottermatten

Zimmerberg-Basistunnel

SBB AG, Bahn 2000

HEIERLI

Baumeister: SBB AG, Bahn 2000



Projektbeschreibung:

Bahntechnik der neuen Doppelspur Zürich - Thalwil im Rahmen des Ausbauprojektes der SBB Bahn 2000. Der grösste Teil verläuft im neu erstellten 9.4 km langen Tunnel für den Gemischtverkehr mit Ausbaugeschwindigkeiten bis 230 km/h. Die Fahrbahn ist in verschiedene Fahrbahn-Abschnitte unterteilt. Im Tunnel ist die Fahrbahn durchgehend schotterlos ausgebildet. Die Fahrbahn der Portal-Vorzonen wurden in Schotterstrecken mit Unterschottermatten ausgeführt. Bemessung und rechnerische Nachweise der Schotterstrecken auf Unterschottermatten. Detailplanung der Übergänge der Schotterfahrbahn zu schotterloser Fahrbahn (Gleistragplatte). Ausführungsprojekt Fahrbahn im GU-Mandat. Schnittstellenkoordination mit Bauherr, Unternehmer Rohbau und Bahntechnik (GU-intern). Fachbauleitung und Baudokumentation.

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

Ausschreibung / Offertvergleich / Vergabeantrag
Ausführungsprojekt
Ausführung
Inbetriebnahme, Abschluss

Investitionsvolumen:

70 Mio.

Termine:

1999 - 2003