

Glattalbahn

Etappe 1A2

Verkehrsbetriebe Glattal / Baudirektion Kanton Zürich

Baumeister: Verkehrsbetriebe Glattal /
Baudirektion Kanton Zürich



Projektbeschreibung:

Die Glattalbahn ist eine neue Bahn, die die Stadt Zürich einerseits mit dem Flughafen und andererseits mit Wallisellen und Dübendorf verbindet. Die zweite Etappe 1A2 wurde Ende 2008 in Betrieb genommen. Im sehr anspruchsvollen, innerstädtischen und dicht bebautem Umfeld wurde ein Stadtraum völlig neu konzipiert und die Verkehrsführungen optimiert. Dies im Rahmen weiterer angrenzender Teilprojekte im Gesamtprojekt „Glattalbahn“ und in enger Zusammenarbeit mit den verschiedenen Bauherren und anderen wichtigen Entscheidungsträgern. Das Objekt Äussere Thurgauerstrasse umfasste die totale Neugestaltung des vorhandenen Raumes von Fassade zu Fassade, d.h. aus bisher acht Fahrspuren entstanden ein Bahntrasse und vier Fahrspuren. Zusätzlich wurden auch noch für Dritte der Lindbergplatz und angrenzend an den GTB-Perimeter, die Äussere Thurgauerstrasse saniert.

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

Bauprojekt
Ausschreibung / Offertvergleich / Vergabeantrag
Ausführungsprojekt
Ausführung

Investitionsvolumen:

22 Mio.

Termine:

2004 - 2008