

Feste Fahrbahn und Masse-Feder-System

East London Line

Transport for London / Unternehmer: Balfour Beatty Rail Projects Ltd.

Baumeister: Transport for London /
Unternehmer: Balfour Beatty Rail Projects Ltd.



Projektbeschreibung:

Die East London Line ist ein Teil des oberirdischen Londoner Schienenverkehrsnetzes. Mit der realisierten Erweiterung wird die bestehende Bahnlinie zu einer Hauptader des Londoner Bahnverkehrs aufgewertet. Die Zukunftsaussichten besagen, dass sich die Pendlerfrequenzen von 10.4 Mio. auf 35.4 Mio. Fahrgäste pro Jahr erhöhen wird (Phase 1). Die Beauftragung beinhaltete die Planung der ca. 2 x 10 km langen Feste Fahrbahn. Eine Vielzahl komplexer Probleme mussten in engem Zeitfenster analysiert werden. Das Resultat waren innovative Lösungen zu: 2 x 2.5 km Feste Fahrbahn in bestehendem Tunnel, Feste Fahrbahn auf Brücken, Viadukten und Rampen, Feste Fahrbahn auf offener Strecke und im Weichenbereich, Feste Fahrbahn in engen Kurven ($R_{min} = 180 \text{ m}$), Ertüchtigung bestehender Brücken, Streckenweiser, Erschütterungs- bzw. Körperschallschutz (MFS)

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

Definition des Bauvorhabens / Machbarkeitsstudie

Vorprojekt

Bauprojekt

Ausführungsprojekt

Ausführung

Investitionsvolumen:

725 Mio.

Termine:

2007 - 2009