

# Feste Fahrbahn

## Feste Fahrbahn auf KDB & LGB, DML A1, Zürich

Infrastruktur, Grossprojekt Durchmesserlinie, Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB)



Baumeister: Infrastruktur, Grossprojekt  
Durchmesserlinie, Schweizerische  
Bundesbahnen AG (SBB)



Projektbeschreibung:

Das Grossprojekt Durchmesserlinie Zürich beinhaltet im Abschnitt 1 zwei Brücken, die Letziggrabenbrücke und die Kohlendreieckbrücke (LGB und KDB) führen von Bahnhof Altstetten zum HB Zürich. Durch die notwendigen Verstärkungen beider Brücken konnte die erforderliche Schichtstärke der Schotterfahrbahn nicht eingehalten werden. Aus diesem Grund wurde eine Feste Fahrbahn LVT anstelle der ursprünglich geplanten Schotterstrecke realisiert. Durch den Systemwechsel der Fahrbahn verkürzte sich die Planungsphase der Festen Fahrbahn massiv, da der Termin für die Erstellung aufgrund des Fahrplanwechsels nicht geschoben werden konnte.

Eckdaten:  
Letziggrabenbrücke ca. 1215m  
Kohlendreieckbrücke ca. 456m<sup>4</sup>  
Schienenauszüge (300mm & 200mm)LVT  
Typ 3 + Stützpunkte Engster Radius 330m  
(KDB)Max. Steigung 40?

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

Vorprojekt  
Bauprojekt  
Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt  
Ausführungsprojekt  
Ausführung  
Inbetriebnahme, Abschluss  
Betrieb

Investitionsvolumen:

2.5 Mio.

Termine:

2013 - 2015