

Sanierung Bahntunnel

Sanierung Axentunnel, seeseitig

SBB AG

Baumeister: SBB AG



Projektbeschreibung:

Der Streckenabschnitt Brunnen ? Flüelen(Axenstrecke) ist ein Teilabschnitt der internationalen Transitachse Basel/Zürich? Chiasso/Luino. Das seeseitige Gleis (Linie 600) ist über 130 Jahre alt. Dieses Gleis soll bis ins Jahr 2070 in Betrieb sein und den gesamten gesteigerten Verkehr gewährleisten können. Das seeseitige Gleis mit insgesamt 9 Tunnels wird auf einer Länge von ca. 5'400 m durch eine feste Fahrbahn in Tunnels und Schotter in den Anschlussbereichen erneuert. In einem Bereich wird die feste Fahrbahn auf offener Strecke ausgeführt. Diverse Kunstbauten (Bachdurchlässe, Unterführungen, Stützbauwerke) sind auf der Strecke instand zu setzen. Die Strecke ist logistisch äusserst anspruchsvoll. Die Sanierung der Tunnel und Gleise wird in Etappen mit streckenweisen Gleissperrungen durchgeführt.

Aufgabe / Funktionen / Herausforderung

Definition des Bauvorhabens / Machbarkeitsstudie

Vorprojekt

Bauprojekt

Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt

Ausschreibung / Offertvergleich / Vergabeantrag

Ausführungsprojekt

Ausführung

Investitionsvolumen:

129 Mio.

Termine:

2012 - 2019